

Poznámky k průběhu jednotlivých směn TS 111

Změna: 2 Platí od: 20.1.2025

Fialově není vyznačeno nic ☺

111/1 – 29099: jede 1

- O nasazení soupravy na 29099 se vždy informuj u strojmistra Phj2, může být nasazena do jiného oběhu
- Místo odstavení soupravy v Libni dohodni s výpravčím žst. Libeň GSM-R 1333
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333

111/1 – 9690: jede 2-4

- Souprava pro 9690 pravidelně na koleji 515 v odjezdu
- 9607 odstavuješ na 9904, pravidelně na koleji 517 v odjezdu

111/1 – 9690: jede 5

- O odstavení soupravy pro 9690 se informuj u výpravčího Záběhlce, pravidelně na koleji 515 v odjezdu
- 9607 po příjezdu připravíš soupravu k posunu, po odtažení soupravy zálohou přestavná jízda 89607 spojkou plynárny do depa Vršovice

111/1 – 5897: jede 6

- 5897 vyvází z Jihu strojvedoucí 111/15
- Pokaždé se jedná o tři EJ 471
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích)
- Po příjezdu vlaku Sv 5899 najede v žst. na soupravu záloha a přivěsí HV 714 na EJ 471. V čase hranic 09:09 odtáhne soupravu 3x EJ 471 na myčku OV HK
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi
- Po umytí všech tří EJ 471 následně jednotky záloha připraví k odsunu do ŽST HK hl.n. Strojvedoucí zálohy v čase hranic z myčky OV HK odsune 3x EJ 471 na 9. staniční kolej do ŽST
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně

111/2 - Střídání EMJ: denně

- Bez poznámek.

111/3 – 8615: jede 1-4

- 8615 bereš od 9314, příjezd 8:19
- Po příjezdu 8616 na PhM rozpojíš a postrk 8616 předáváš na 9325, odjezd 10:11
- S vlakovou od 8616 zajedeme na Hrabovku kde již bude čekat 3x 471, spojíš a budeš dělat 4. v pořadí v 29308
- Po příjezdu 29308 v PP Praha jih odstavuješ vlakovou a vloženou jednotku
- Loko na 929 bereš od 930, příjezd 11:42
- 942 připravuješ na 955, odjezd 20:10
- Vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:42
- 71006/ 921, loko zůstává. Spaní na Hotelu Abito.
- 948 předáváš na 947, odjezd 12:50

111/3 – 8615: jede 5

- 8615 bereš od 9314, příjezd 8:19
- Po příjezdu 8616 na PhM rozpojíš a postrk 8616 předáváš na 9325, odjezd 10:11
- S vlakovou od 8616 zajedeme na Hrabovku kde již bude čekat 3x 471, spojíš a budeš dělat 4. v pořadí v 29308
- Po příjezdu 29308 v PP Praha jih odstavuješ vlakovou a vloženou jednotku
- Loko na 929 bereš od 930, příjezd 11:42
- 942 připravuješ na 955, odjezd 20:10
- Vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:42
- o922 odstavuješ na 943, odjezd sobota 7:10, klíče dle pravidla na háček v nástupní místnosti u strojmistru

111/3 – 9624: jede 7

- 9624 bereš od 9621, příjezd 9:46
- 9633 předáváš na 9639, odjezd 15:12
- 949 bereš od 928, příjezd 13:42
- 71006/ 921, loko zůstává. Spaní na Hotelu Abito.
- 948 předáváš na 947, odjezd 12:50

111/7 – 9622: jede 1-5

- 9622 bereš přední ej od 6907, příjezd 8:16
- 9635 přechází na postrk 6920, vlaková 6920 přijede v 15:16 od 6915
- 1523 bereš od 1522, příjezd 16:03
- Obraty v KHH na 1. koleji, nelze pouze vystupovat z posledního vozu, informace je zpracována v pomůckách obsluhy vlaku a vlaková četa je instruována
- 1534 předáváš na 1535, odjezd 19:28

111/8 – 9931: jede 1-5

- 9931 bereš od 9931, příjezd na Smíchov v 8:40, 9931 zůstává na 9942
- 9951 předáváš na 9954, odjezd 16:33
- 9958 bereš od 9955, příjezd 17:10
- 9967 pokračuje dále do depa, odjezd 20:23

111/8 – 9624: jede 6

- 9624 bereš od 9621, příjezd 9:46
- 9633 předáváš na 9636, odjezd 14:11
- 949 bereš od 928, příjezd 13:42
- 922 odstavuješ na nedělení 943, TS 311

111/9 – DispO: jede 1-4

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP) nebo dle pokynů výpravčího
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333
- Dispečerská souprava nocuje v depu Libeň, Odpočinek je zajištěn na nocležně SS Praha Libeň. Klíče si strojvedoucí vyzvedne u strojmistra SS Praha Libeň.

111/9 – DispO: jede 5

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP) nebo dle pokynů výpravčího
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333
- Po 29098 zůstává souprava zpravidla složena do pondělního rána, odchylky dohodni se strojmistrem Phj

111/9 – 2475: jede 7

- 2475 přijede z Vysočan v 8:02
- 2475/2482 ti zůstává v ruce, odstavení dle pokynu výpravčího Tár
- 8211 bereš od 8208, příjezd 10:31
- 8212 předáváš na 8215, odjezd 15:25
- Spaní na Hotelu Abito
- 9112 odstavuješ na 9139, odjezd 14:20

111/14 – 9914: jede 1-5

- 9914 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9935 zůstává na 9940
- Po příjezdu 29303 si z trojičky vezmeš vlakovou EJ a po odjezdu vložené a postrkové jako vlaku 9333 na tebe najede EJ 471 od 9328, spojíš a jedeš 2x EJ 471 jako 8629.
- 8630 předáváš na 9341, odjezd 15:41
- 9345 bereš od 8634, příjezd 16:29
- 9344 předáváš na 8647, odjezd 18:29

111/15 – 9967: jede 1-4

- 9967 bereš od 9967, 9967 zůstává na 9900
- Střídání WTB: jsi k dispozici pro případné rozřazení souprav, spolupráci s dílnou, zbrojení, aj.
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/15 – 9967: jede 5

- Po příjezdu 9967 zajedeš do 512 – 518, stejně jako všechny ostatní syslografy.
- 9967 a po vystřídání i 9995 a 9993 připravíš všechny soupravy na posun a odtažení zálohou.
- Záloha dobere všechny soupravy a odveze k EPZ (kolem 22:40), všechny lok. si následně spojíš a odjedeš přestavnou jízdou spojkou plynárny do depa. Loko si do konvoje skládáš sám (doplněno Střídání EMJ).
- 89967 je přestavná jízda spojkou do depa Vršovice
- 5897 předáváš kolegovi 111/1

111/15 – DispD: jede 6

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.
- Souprava bude na výkon vyčkávat ve výtažné koleji B (ve šturcu pod CDP) nebo dle pokynů výpravčího

111/15 – 89900: jede 7

- V depu Vrš připravíš 2x HV a vyvezeš do jihu (otočeny tak, aby informační systém byl z odjezdu v čele nebo dle pokynů strojmistra Phj2)
- 89900 je přestavná jízda spojkou plynárny do Jihu

- rozházet po jedné lok. do 512 – 518 dle pokynů výpravčího, záloha v cca 23:00 nasune soupravy pro 9900 a 9992. Poté připravíš 9900 a 9992
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

111/16 – Střídání: jede denně

- Bez poznámek.

111/20 – 2527: jede 1-4

- 2527 bereš postrk od 2520, příjezd 9:35
- 5836 předáváš na 5839, odjezd 16:15
- 5843 bereš od 5840, příjezd 17:05
- Spaní v Hotelu Abito
- 9112 odstavuješ na 9139, odjezd 14:20

111/20 – 5897: jede 7

- 5897 přijede z Jihu
- Pokaždé se jedná o tři EJ 471.
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostorech).
- Po příjezdu vlaku Sv 5899 najede v žst. na soupravu záloha a přivěsí HV 714 na EJ 471. V čase hranic 09:09 odtáhne soupravu 3x EJ 471 na myčku OV HK.
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi.
- Po umytí všech tří EJ 471 následně jednotky záloha připraví k odsunu do ŽST HK hl.n. Strojvedoucí zálohy v čase hranic z myčky OV HK odsune 3x EJ 471 na 9. staniční kolej do ŽST.
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně.
- Spaní v Hotelu Abito
- 9607 odstavuješ na 9904, pravidelně na koleji 517 v odjezdu.

111/21 – 29005: jede 6

- 2475/2482 ti zůstává v ruce, odstavení dle pokynu výpravčího Tár
- 8211 bereš od 8208, příjezd 10:31
- 8212 předáváš na 8215, odjezd 15:25

111/21 – 89990: jede 7

- V depu Vrš připravíš 2x HV a vyvezeš do jihu (otočeny tak, aby informační systém byl z odjezdu v čele nebo podle instrukcí strojmistra Phj2)
- 89990 je přestavná jízda spojkou plynárny do Jihu.
- rozházet po jedné lok. do 512 – 518 dle pokynů výpravčího , záloha v cca 21:00 nasune soupravy pro 9990 a 9904. V 512 – 518 stojí soupravy připravené na ranní výjezdy.

111/22 – 29957: jede mimo 6

- 600 bereš od 140, příjezd 19:57
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz

- 600 přechází druhý den na 620, odjezd 4:40
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29601 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha. Čekáš na příjezd 603, zapřáhneš a jedeš do Prahy
- 603 předáváš na 564, odjezd 8:35

111/22 – 71113: jede 5

- 600 bereš od 140, příjezd 19:57
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 618, odjezd 6:48
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít nástupní místnosti ÚLZ a spací místnosti přímo naproti, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29601 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha.
- Přejedeš na kol. 5a (Plato) na svoji 603
- 603 předáváš na 564, odjezd 8:35

111/22 – 8818: jede 6

- 8818 bereš od 8817, příjezd 7:39
- 8827 předáváš na 8828, odjezd 10:15
- 8830 bereš od 8829, příjezd 10:39
- 8849 předáváš na 8850, odjezd 15:45
- 8854 bereš od 8853, příjezd 16:39
- 8863 předáváš na 8864, 1915

Další informace a jiné zajímavé věci na turnusovém webu www.turnus111.cz.

Poděkování za spolupráci patří všem aktivním strojvůdcům a zaměstnancům OTJŘ OŘOD-S.

Pokud zjistíte chybu či chybějící údaj, dejte prosím vědět na +420 725 472 100 nebo sehnala@epos.cd.cz.

Děkuji.