

## Poznámky k průběhu jednotlivých směn TS 111

Změna: 8 Platí od: 29.6.2025

Fialově zvýrazněny změny

### 111/1 – 71150: PO

- 9690 / 9607 posun s dozorcem depa Kralupy
- 9607 po příjezdu do Holešovic se zasune na 6a zde se objede a zasune na 102 (zde se nechá souprava), lok. se pak odstaví na 103 až k zarážedlu ( v cca. 9:30 se tam odstaví souprava pro 9690 )
- Klíče od 9607 lze po domluvě! s kolegou nechat v místnosti pro přerušení v Holešovicích, **jinak patří ke strojestrům Phn do Olivové.**
- 29004(3x471) bereme od 9114 2x471 (Stránčice) příjezd 9:25 + vlakovou od 2520 1x471 (Benešov) příjezd 9:35

### 111/1 – 9690: ÚT-ČT

- 9690 ráno odstavena na 103 vysune se na 6a zde se objede a zasune k nástupišti.
- 9690 / 9607 posun s dozorcem depa Kralupy
- 9607 po příjezdu do Holešovic se zasune na 6a zde se objede a zasune na 102 (zde se nechá souprava), lok. se pak odstaví na 103 až k zarážedlu ( v cca. 9:30 se tam odstaví souprava pro 9690 )
- **Klíče pro 9690 a od 9607 by měli být u strojestrů Phn v Olivové. nebo se domluv s kolegou kde nechat klíče, třeba v místnosti pro přerušení v Holešovicích**
- 29004 bereme od 9114 2x471 (Stránčice) příjezd 9:25 + vlakovou od 2520 1x471 (Benešov) příjezd 9:35

### 111/1 – 9690: PÁ

- **Klíče pro 9690 by měli být u strojestrů Phn v Olivové. Nebo se domluv s kolegou.**
- 9690 ráno odstavena na 103 vysune se na 6a zde se objede a zasune k nástupišti.
- 9690 / 9607 posun s dozorcem depa Kralupy
- 89607 odvést lokomotivu spojkou do Vršovic

### 111/1 – 5897: SO

- 5897 vyváží z Jihu strojvedoucí 111/15
- Po příjezdu vlaku Sv 5897 posunuj dle pokynů výpravčího HK. Oficiálně by nás ze stanice a zpět měla odtáhnout záloha.
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích).
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi.
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně.

### 111/2 - Střídání EMJ: denně

- Bez poznámek.

### 111/3 – 8615: PO-ČT

- **8615 bereš od 9314, příjezd 8:19 ( 9314 přijede sólo ?)**

- 8616 předáváš na 9325, odjezd 10:11
- 948 přechází na 947 ( možnost předem se domluvit s výpravčím posun na lok k hale a zajít si na oběd )
- Loko na 929 bereš od 930, příjezd 11:42, klíče pro 929 by oficiálně měli být u posunovačů 6. nástupiště jižní část ( Tento stav bude trvat do otevření buňkoviště.)
- 942 připravuješ na 955, odjezd 20:10
- Vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:42
- 71006/ 921, loko zůstává. Spaní na Hotelu Abito.

### **111/3 – 8615: PÁ**

- 8615 bereš od 9314, příjezd 8:19 ( 9314 přijede sólo ?)
- 8616 předáváš na 9325, odjezd 10:11
- 948 přechází na 947 ( možnost předem se domluvit s výpravčím posun na lok k hale a zajít si na oběd )
- Loko na 929 bereš od 930, příjezd 11:42, klíče pro 929 by oficiálně měli být u posunovačů 6. nástupiště jižní část ( Tento stav bude trvat do otevření buňkoviště.)
- 942 připravuješ na 955, odjezd 20:10
- Vzájemná osa se strojvedoucím 922, příjezd 19:42
- o922 odstavuješ na 943, odjezd sobota 7:10, Klíče od 922 patří oficiálně k posunovačům 6. nástupiště jižní část ( Tento stav bude trvat do otevření buňkoviště.)

### **111/3 – 109624: NE**

- 109624 bereš od 109621, příjezd 9:46
- 109633 předáváš na 109639, odjezd 15:12
- 949 bereš od 928, příjezd 13:42
- 71006/ 921, loko zůstává. Spaní na Hotelu Abito.

### **111/7 – 9931: PO-PÁ**

- 9931 bereš od 9931, 9931 zůstává na 9942
- 9951 předáváš na 9954, odjezd 16:33
- 9958 bereš od 9955, příjezd 17:10
- 9967 pokračuje dále do depa, odjezd 20:23

### **111/7 – 29083: NE**

- 29083 jsou dvě spojené soupravy (9055 + 1599), pojedeme na “postrku” a na hlavním nás pouze rozpojí.
- 1599 lok odstavujeme na 9228 (klíče je možno umístit k dozorci depa)
- 2538 bereme od 2535 příjezd 12:53
- 2545 předáváme na 2548 odjezd 15:35
- Klíče na 29083 a od 29082 se nechávají zpravidla na lok. Nebo dle pokynů vozového strojmistra ( 602 316 049 )

#### ➤ **111/8 – 29013: PO-ČT**

- 9151 pokračuje dále jako 9151, odjezd 17:31 (Stránčice)
- 9155 bereš od 9155, příjezd 18:26 ( Milovice)
- 29018 odstavuješ na 9401, pravděpodobně v odjezdu 512-518 dle pokynů výpravčího
- Klíče od 29018 se nechávají zpravidla na lok. Nebo dle pokynů vozového strojmistra ( 602 316 049 )

#### **111/8 – 29013: PÁ**

- 29013 3x471. 29013 vlaková předáváme na 2545 odjezd 14:21 (Benešov), 29013 vložená a postrk nám zůstávají na 9137
- 9151 pokračuje dále jako 9151, odjezd 17:31 (Stránčice)
- 9155 bereš od 9155, příjezd 18:26 ( Milovice)
- Před zátahem na JIH zkontrolovat správnou orientaci soupravy ( syslem do Záběhlic ), pokud je špatně otočená kontaktovat vozového strojmistra 602 316 049 nebo dispečera a domluvit se s ním na otočení.
- 29018 soupravu na JIHU připravit na posun ( sysla přepnout jako vagón)
- 89967 společně s kolegou ( TS 111 TD 15) odvést lokomotivy spojkou do Vršovic
- Co se odveze do Vršovic případně nechá na JIHU, řešit dle pokynů vozového strojmistra ( 602 316 049 )

#### **111/8 – 949: SO**

- 949 bereš od 928, příjezd 13:42
- 922 odstavuješ na nedělení 943, TS 311
- Klíče od 922 patří oficiálně k posunovačům 6. nástupiště jižní část ( Tento stav bude trvat do otevření buňkoviště.)

#### **111/9 – DispO/R: PO - ČT**

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve stanici Praha-Libeň dle pokynů výpravčího
- Při výjezdu dohodnut posun s CDP GSM-R 1333
- Dispečerská souprava nocuje v depu Libeň, Odpočinek je zajištěn na nocležně SS Praha Libeň. Klíče si strojvedoucí vyzvedne u strojmistra SS Praha Libeň.
- 

#### **111/9 – DispO: PÁ**

- Souprava bude na výkon vyčkávat ve stanici Praha-Libeň dle pokynů výpravčího
- Před zátahem na JIH zkontrolovat správnou orientaci soupravy ( syslem do Záběhlic ), pokud je špatně otočená kontaktovat vozového strojmistra 602 316 049 nebo dispečera a domluvit se s ním na otočení.
- 29098 zpravidla nezůstává složena do pondělního rána, dohodni s vozovým strojmistrem 602 316 049
- 

#### **111/9 – 2475: NE**

- 2475 přijede z Vysočan v 8:02
- 2475/2482 ti zůstává v ruce, odstavení dle pokynu výpravčího Tár
- 8211 bereš od 8208, příjezd 10:31
- 8212 předáváš na 8215, odjezd 15:25

#### **111/13 – 29099(DispR): PO**

- O nasazení soupravy na 29099 se vždy informuj u **vozového strojmistra ( 602 316 049 )**, může být nasazena do jiného oběhu
- Místo odstavení soupravy v Libni dohodni s výpravčím žst. Libeň GSM-R 1333

#### **111/14 – 9914: PO-PÁ**

- 9914 bereš od 9915, příjezd 6:40
- 9935 zůstává na 9940, 9940 odjezd 12:42
- 9155 předáváš na 9155 odjezd 18:31 (Stránčice)

#### **111/14 – 29083: SO**

- 29083 jsou dvě spojené soupravy (9055 + 1599) my pojedeme na “postrku” a na hlavním nás pouze rozpojí.
- 1599 lok odstavujeme na 9228 (klíče je možno umístit k dozorci depa)
- 2536 bereme od 2533 příjezd 12:23
- 2543 předáváme na 2546 odjezd 15:05
- Klíče na 29083 a od 29082 se nechávají zpravidla na lok. Nebo dle pokynů vozového strojmistra ( 602 316 049 )
- 

#### **111/15 – 9967: PO-ČT**

- 9967 bereš od 9967, 9967 zůstává na 9900
- Střídání WTB: jsi k dispozici pro případné rozřazení souprav, spolupráci s dílnou, zbrojení, aj. **dle pokynů vozového strojmistra ( 602 316 049 )**
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

#### **111/15 – 9967: PÁ**

- Před zátahem na JIH zkontrolovat správnou orientaci soupravy ( syslem do Záběhlic ), pokud je špatně otočená kontaktovat vozového strojmistra 602 316 049 nebo dispečera a domluvit se s ním na otočení.
- Po příjezdu 9967 posun dle výpravčího odjezd ( obvykle zajedeš do 512 – 518)
- Připravíš všechny soupravy 9995,9993,9967 na posun a odtažení zálohou ( sysla přepnout jako vagón)
- 89967 společně s kolegou ( TS 111 TD 8) odvést lokomotivy spojkou do Vršovic
- Co se odveze do Vršovic případně nechá na JIHU, řešit dle pokynů vozového strojmistra ( 602 316 049 )
- 5897 předáváš kolegovi 111/1

#### **111/15 – DispD: SO**

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.

#### **111/15 – 89900: NE**

- V depu Vrš připravíš HV ( počet a otočení lok. upřesní **vozový strojmistr 602 316 049** ) a vyvezeš do jihu.
- 89900 je přestavná jízda spojkou plynárny do Jihu

- rozházet po jedné lok. do 512 – 518 dle pokynů výpravčího, záloha nasune soupravy, s kolegou připravujete soupravy pro 9990, 9900, 9992, 9904, 9401, 29099 ( dle pokynů [vozového strojmistra 602 316 049](#))
- 9923 předáváš na 9922, odjezd 8:03

### **111/16 – Střídání: jede denně**

- Bez poznámek.

### **111/20 – 109622: PO-ČT**

- 109622 bereš přední ej od 106907, příjezd 8:11
- 109635 přechází na postrk 106920, vlaková 106920 přijede v 15:11 od 106915
- 1523 bereš od 1522, příjezd 16:03
- 1534 předáváš na 1535, odjezd 19:28
- Spaní v Hotelu Abito
- [Klíče na 9401 se nechávají zpravidla na lok. Nebo dle pokynů vozového strojmistra \( 602 316 049 \)](#)
- 9110 odstavujeme pro 9141, klíče nechat na stanovišti opatřeny čipem ( obvykle lok.)

### **111/20 – 109622: PÁ**

- 109622 bereš přední ej od 106907, příjezd 8:11
- 109635 přechází na postrk 106920, vlaková 106920 přijede v 15:11 od 106915
- 1523 bereš od 1522, příjezd 16:03
- 1534 předáváš na 1535, odjezd 19:28

### **111/20 – 5897: NE**

- 5897 přijede z Jihu
- Po příjezdu vlaku Sv 5897 posunuj dle pokynů výpravčího HK. Oficiálně by nás ze stanice a zpět měla odtáhnout záloha.
- Jsi po celou dobu mytí EJ 471 k dispozici (PDOJ čerpáš ve vhodných provozních prostojích).
- Asistuješ při posunu na myčce – vše dle dispozic strojníka myčky HK, vedoucího posunu OV HK a strojvedoucího zálohy 714. Dbej Pokynu manažera OŘOD Střed - RPP Praha č. 34 / 2024: mytí jednotky pouze samostatně a se zapnutými bateriemi.
- Včasný soupis VD zajistí vedoucí vozmistr HK ve spolupráci s vozmistry ve směně.
- Spaní v Hotelu Abito
- [Klíče na 9401 se nechávají zpravidla na lok. Nebo dle pokynů vozového strojmistra \( 602 316 049 \)](#)
- 9110 odstavujeme pro 9141, klíče nechat na stanovišti opatřeny čipem ( obvykle lok.)

### **111/21 – 29005: SO**

- 2475/2482 ti zůstává v ruce, odstavení dle pokynu výpravčího Tár
- 8211 bereš od 8208, příjezd 10:31
- 8212 předáváš na 8215, odjezd 15:25

### **111/21 – 89990: NE**

- V depu Vrš připravíš HV ( počet a otočení lok. upřesní **vozový strojestr 602 316 049** ) a vyvezeš do jihu.
- 89990 je přestavná jízda spojkou plynárny do Jihu
- rozházet po jedné lok. do 512 – 518 dle pokynů výpravčího, záloha nasune soupravy, s kolegou připravujete soupravy pro 9990, 9900,9992,9904, 9401, 29099 ( dle pokynů **vozového strojestr 602 316 049**)

### **111/22 – 71113: NE-PÁ**

- Lok na 600 přechází od 140, příjezd 19:57
- 71113 vyčkáš na hlavním na soupravu od 619
- V ÚLh po příjezdu objedeš, zatáhneš na kol. 5a (Plato) a aktivně odstaviš, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 620, odjezd 4:40
- Provedení posunu se může lišit, posunuj dle pokynů vedoucího posunu ÚLh
- Pro odpočinek možno využít spací místnosti doporučuji 2, klíče v nástupní místnosti ÚLZ. Viz i Organizační opatření v MAPSISu, vstup na In-kartu
- 29601 bereš odstavenou od 29602, příjezd 00:04
- Sv 29601 odjíždět z žst. až po nahlášení vlakové čety! Sv 29601 pojede i vlaková četa!
- V Teplicích 29601/601 posun bez posunové čety. JZB s četou
- Po příjezdu 601 do ÚLh najede na konec soupravy jiné HV a souprava jede směr Praha. Čekáš na příjezd 603, zapřáhneš a jedeš do Prahy
- 603 předáváš na 564, odjezd 8:35
- Páteční odlišnosti:
- V ÚLh po příjezdu zasuneš na kol. 5a (Plato) lok. posunem do ÚLz kde odstaviš lok. dle pokynů výpravčího, klíče do nástupní místnosti strojvedoucích ÚLz
- 600 přechází druhý den na 618, odjezd 6:48
- Po příjezdu 601, přejedeš na kol. 5a (Plato) na svoji 603

### **111/22 – 8812: SO**

- 8812 bereš od 8811 (Beroun), příjezd 6:09
- 8823 na hlavním najedeš na již stojící ptg a předáváš na vlakovou 8824 (Beroun), odjezd 9:15
- 109624 bereš od 109621 (Kralupy), příjezd 9:41
- 109633 předáváš na 109636 (Kralupy), odjezd 14:16
- 8848 bereš od 8847, (Beroun) příjezd 15:09
- 8857vl přechází na 8860 a 8857pk přechází 8858

### **111/23 – DispD: NE**

- Po vystavení z depa, nahlásit se na CDP GSM-R 1333 kde se domluví posun a rozhodnou o umístění.

Další informace a jiné zajímavé věci na turnusovém webu [www.turnus111.cz](http://www.turnus111.cz).

Poděkování za spolupráci patří všem aktivním strojvůdcům a zaměstnancům OTJŘ OŘOD-S.

